

Регіональна філія
«Придніпровська залізниця»
АТ «Укрзалізниця»
Структурний підрозділ
«Служба локомотивного господарства»

ПРОТОКОЛ Т-10/689

18.02.2021
м. Дніпро

наради під головуванням
в.о. начальника служби
локомотивного господарства

Голова наради: Боев Є.В.
Секретар: Шведенко Б.В.

Присутні: ЦРБНТ Лебідь В.Б., ТЗ-1 Степаненко Ю.А., в.о. ТПБ Шведенко Б.В., ТЕ Ветков В.В., ТОР Олешко С.М., ТЧ-3 Дядченко Ю.Ю., в.о. ТЧЗР Георгіаді Д.А., ТЧІБ-3 Перепелиця Д.М., ТЧМІ-3 Лисицин Д.В., машиніст електровоза Федотов Я.А.

Надали пояснення: ТЧ-3 Дядченко Ю.Ю., в.о. ТЧЗР Георгіаді Д.А., ТЧІБ-3 Перепелиця Д.М., ТЧМІ-3 Лисицин Д.В., машиніст електровоза Федотов Я.А.

Порядок денний: Розгляд причин і обставин транспортної події, яка сталась 13.02.2021 через злам струмоприймача на локомотиві ЧС7-117, що призвела до затримки поїзда № 4709 на 2 години і більше понад час, встановлений графіком руху на 1129 км ПК6 перегону Канкринівка – Плавні регіональної філії «Придніпровська залізниця».

УСТАНОВИЛИ:

В добу 13.02.2021 зчеп з локомотивів у складі електровоза ЧС7-117 (головного) під керуванням локомотивної бригади Мелітопольського локомотивного депо у складі машиніста електровоза Федотова Я.О. та помічника машиніста Філоненко К.А., електровоза ЧС7-292 під керуванням локомотивної бригади Мелітопольського локомотивного депо у складі машиніста електровоза Теплицького Д.О. та помічника машиніста Гороховського О.Ю., електровоза ВЛ8-524 у супроводі машиніста Мелітопольського локомотивного депо Бухтіярова В.В. поїздом № 4709 відправились зі станції Запоріжжя I о 04 год. 40 хв.. Ділянку від станції

Запоріжжя I до станції Канкринівка поїзд № 4709 прослідував без зауважень. При слідуванні по перегону Канкринівка – Плавні машиніст Федотов Я.О., який слідував першим електровозом ЧС7-117, по кіловольтметру побачив коливання напруги в контактній мережі та о 05 год. 01 хв. (згідно з розшифруванням швидкостемірної стрічки) зупинився на 1129 км ПК6. Про зупинку та причини машиніст Федотов Я.О. доповів ДСП станції Канкринівка Агаджановій та приступив к огляду локомотивів. При огляді електровоза ЧС7-117 було виявлено злам струмоприймача №1 (другий по ходу руху), про що о 05 год. 05 хв. доповів ДСП станції Канкринівка Агаджановій замовив представників ЕЧ для ув'язування струмоприймача. Після замовлення представників ЕЧ машиніст Федотов Я.О. продовжив огляд електровозів та контактної мережі. При подальшому огляду було виявлено пошкодження струмоприймача №1 (другий по ходу руху) на електровозі ЧС7-292, також при огляді контактної мережі на 1128 км ПК8 було виявлено пошкодження гнучкого фіксатора КМ (шабля), зігнута в бік по ходу руху. Повернувшись до кабіни керування машиніст Федотов Я.О. про огляд та виявленні зауваження доповів ДСП станції Канкринівка Агаджановій, а також доповів про можливість пропуску парних поїздів, порушення габариту відсутні. При огляді, через погані погодні умови (сильний боковий вітер зі снігом), полози струмоприймачів №1 з складовими елементами електровозів ЧС7-117 та ЧС7-292 знайдені не були. О 06 год. 27 хв. прибули представники ЕЧ-4 та о 07 год. 01 хв. були ув'язані струмоприймачі на електровозі ЧС7-117 та електровозі ЧС7-292. О 07 год. 10 хв. представник ЕЧ-4 дав команду на підйом переднього струмоприймача №2 на ведучому електровозі ЧС7-117. При піднятті струмоприймача зауваження по роботі електровоза були відсутні. Після випробування гальм о 07 год. 16 хв. про готовність відправлятися машиніст Федотов Я.О. доповів ДСП станції Канкринівка Агаджановій від якої отримав команду на очікування відправлення через закриття перегону. О 07 год. 33 хв. від ДСП станції Канкринівка Агаджановій отримали команду на відправлення, та о 07 год. 34 хв. поїзд № 4709 відправився з перегону Канкринівка – Плавні. Прибуття на станцію Мелітополь о 09 год. 11 хв.

Після заходу у Мелітопольське локомотивне депо електровози ЧС7-117, ЧС7-292, ВЛ8-524 були оглянуті комісією у складі в.о. ТЧЗРє-3 Георгіаді Д.О., ТЧМІ Козакова О.В., ТЧІБ-3 Перепелиці Д.М., машиніста ТЧ-3 Федотова Я.О. та начальника ЕЧ-4 Сокола Ю.В., при проведенні обстеження дахового обладнання електровозів було встановлено:

Електровоз ЧС7-117 після зламу струмоприймача №1 (по ходу руху другий) встановлено:

- Обривання шарнірних з'єднань між нижньою та верхньою рамою струмоприймача №1 (по ходу руху другий);
- Відсутній полоз струмоприймача №1 з складовими елементами (по ходу руху другий);

- Злам діагональних труб та труб рами струмоприймача №1(по ходу руху другий);
- Деформовані конусні труби струмоприймача №1 (по ходу руху другий);
- Сліди удару на діагональній трубі струмоприймача №1 (по ходу руху другий);
- Сліди удару на антені УКВ р/ст;
- На даху секції №1 знайдено зламаний палець шарнірного з'єднання конусних труб;
- Мастило ЦНИ-КЗ на трубах струмоприймачів №1, №2;
- Мастило СГСД, СГСО на полозі струмоприймача №2 (по ходу руху перший) нанесено;
- Статичне натискання струмоприймача №2 (по ходу руху перший) на контактний дріт в межах робочої висоти відрегульовано на зимній режим і відповідає вимогам правил ремонту ЦТ-0222 додаток У (10-12 кгс).

Електровоз ЧС7-292 після пошкодження струмоприймача №1 (по ходу руху другий) встановлено:

- Сліди удару на кожусі прожектора кабіни №2 (перша по ходу руху), зірваний кожух прожектора кабіни №1;
- Сліди удару по шарнірному з'єднанню між нижньою та верхньою рамою струмоприймача №2 (ліва сторона по ходу руху);
- Сліди удару на антені УКВ р/ст секції №1;
- Обривання шарнірних з'єднань між нижньою та верхньою рамою струмоприймача №1 (по ходу руху другий);
- Відсутній полоз струмоприймача №1 з складовими елементами (по ходу руху другий);
- Злам діагональних труб та труб рами струмоприймача №1 (по ходу руху другий);
- Деформовані конусні труби струмоприймача №1 (по ходу руху другий);
- Сліди дотику елементів контактної мережі до струмоведучої шини секції №2 (перша по ходу руху);
- Мастило ЦНИ-КЗ на трубах струмоприймачів №1, №2;
- Мастило СГСД, СГСО на полозі струмоприймача №1 (по ходу руху другий) нанесено;
- Статичне натискання струмоприймача №2 (по ходу руху перший) на контактний дріт в межах робочої висоти відрегульовано на зимній режим і відповідає вимогам правил ремонту ЦТ-0222 додаток У (10-12 кгс).

Електровоз ВЛ8-524 після пошкодження струмоприймача кузова №2 (по ходу руху другий) встановлено:

- Сліди удару на полозі (першого по ходу руху) струмоприймача кузова №2;

- Деформована конусна труба струмоприймача кузова №2 (по ходу руху другий);
- Сліди дотику елементів контактної мережі до струмоведучої шини кузова №1;
- Мастило ЦНИ-КЗ на трубах струмоприймачів кузовів №1, №2;
- Мастило СГСД, СГСО на полоз струмоприймача кузова №1 (по ходу руху перший) нанесено;
- Статичне натискання струмоприймача №2 (по ходу руху другий) на контактний дріт в межах робочої висоти відрегульовано на зимній режим і відповідає вимогам правил ремонту ЦТ-0188 та інструкції ТИ-514(10-12 кгс).

При огляді полозів електровозів ЧС7-117, 292, ВЛ8-524 виявлений однаковий характерний слід ударів по першим полозам з лівої сторони по ходу руху струмоприймачів, мідні накладки на полозі присутні та болтові з'єднання в наявності.

На електровозах ЧС7-117, 292 однаковий кут зламу полозу, пошкодження труб його вусовиків (мідні накладки в наявності) та обрив шунтів.

О 04.50 по дільниці Канкринівка - Плавні прослідував електровоз ВЛ11м-360. Під час огляду струмоприймачів та дахового обладнання на ПТОЛ електровозів Мелітопольського локомотивного депо зауважень не виявлено.

13.02.2021 на перегоні Канкринівка - Плавні місце зупинки поїзда № 4709 було оглянуте зі складанням акту за підписом ЕЧЗ- 4 Підставки А.В., ЕЧКМ-33 Іосіфова В.Г., ТЧМІ - 3 Михайлова О. В., ТЧМІ - 3 Лисицина Д.В., ТЧМІ - 3 Буренко В. О.. При проведенні огляду контактної мережі перегону Конкринівка-Плавні непарної колії було виявлено:

- опора контактної мережі 79 були виявлені сліди потертості на смузі фіксатора, так само присутні сліди фарби і мастила;
- проліт 79-81, в середині прольоту сліди удару по поперечному з'єднувачу вище плашечних затискачів типу КС-053;
- опора 581 – сліди механічної деформації смугового фіксатора з боку парної колії;
- від опори 81 до опори 87 між опорами 83-85 на деталях контактної мережі слідів потертості та механічного ушкодження не виявлено;
- опора №87 – обірваний фіксатор штовхача неробочої гілки: були обірвані два смугові фіксатори від фіксатора стойки, на фіксаторній стойці пружини кріплення полоскового фіксатора були розігнуті;
- у опор 87- 89 ушкоджень на контактній мережі не виявлено;
- також на 87-ій опорі фіксуючий затиск типу КС-049 з обірваним смуговим фіксатором знаходилися на відстані одного метра один від одного в точці фіксації;
- опора 79 смуговий фіксатор має механічні ушкодження, удар та сліди фарби від удару струмоприймача;
- 1128 км ПК1 обірвана струнка контактної мережі;

- полоз струмоприймача (пошкодженого) електровоза ЧС7-117 має характерний удар від захлесту на лижі струмоприймача першої по ходу руху;
- прогар по лижах струмоприймачів та задири накладок відсутні;
- згідно фото зробленими машиністом Федотовим Я.О., на опорі контактної мережі 79 виявлено, що смуговий фіксатор не був закріплений фіксаторною стійкою та знаходився у провисаючому стані;
- від складання первинного акту з машиністом Федоровим Я.О. представники ЕЧК відмовилися;
- перед виїздом на перегін представники ЕЧК стверджували що ніяких робіт по контактній мережі не проводилося.

Комісією у результаті розслідування встановлено, що причиною транспортної події, яка сталась 13.02.2021 через злам струмоприймача на локомотиві ЧС7-117, що призвела до затримки поїзда № 4709 на 2 години і більше понад час, встановлений графіком руху на 1129 км ПК6 перегону Канкринівка – Плавні регіональної філії «Придніпровська залізниця» стало вихід за габарит полоза та поперечної тяги (вузла каретки) струмоприймача ЧС7-117 внаслідок чого було пошкоджено полосовий фіксатор опори №79, що в свою чергу призвело до зміщення вище зазначеного фіксатору в габарит струмоприймачів електровозів ЧС7-292 та ВЛ8-524 з подальшим ударом по полозам струмоприймачів. Вихід полозу та поперечної тяги (вузла каретки) в габарит полосового фіксатору є наслідком зламу поперечної тяги струмоприймача електровоза ЧС7-117 через внутрішнє корозійне пошкодження тяги та застарілої внутрішньої тріщини, що знаходилась під шаром фарби, з подальшим перекошуванням струмоприймача та взаємодією з полосовим фіксатором опори №79. Під час виконання ТО-2 електровозу ЧС7-117 (згідно п.14.5 "Правил технічного обслуговування і поточного ремонту електровозів ЧС2, ЧС4, ЧС7, ЧС8" ЦТ-0222, затверджених наказом №200-Ц-од від 25.06.2013) полоз даного струмоприймача не замінювався, та через з шар фарби на поперечній тязі внутрішню тріщину виявити під час виконання ТО-2 під час огляду струмоприймача було неможливо. Під час виконання ПР-1 (27.08.2020) та ТО-3 (21.12.2020) зауваження до струмоприймача були відсутні.

Внаслідок транспортної події, яка сталась 13.02.2021 через злам струмоприймача на локомотиві ЧС7-117, що призвела до затримки поїзда № 4709 на 2 години і більше понад час, встановлений графіком руху на 1129 км ПК6 перегону Канкринівка – Плавні регіональної філії «Придніпровська залізниця» Мелітопольському локомотивному депо нанесено збитків у розмірі 291 грн. 82 коп..

Рішенням оперативної наради при ТЧ-3 Дядченко Ю.Ю. від 16.02.2021 дії локомотивних бригад у складі машиністів електровоза Федотова Я.О., Бухтіярова В.В., Теплицького Д.О. та помічників машиніста Філоненко К.А., Гороховського О.Ю. визнані вірними.

ПОСТАНОВИЛИ:

1. Випадок транспортної події, яка сталась 13.02.2021 через злам струмоприймача на локомотиві ЧС7-117, що призвела до затримки поїзда № 4709 на 2 години і більше понад час, встановлений графіком руху на 1129 км ПК6 перегону Канкринівка – Плавні регіональної філії «Придніпровська залізниця», згідно вимог п.8 Розділу III Додатку до «Положення про класифікацію транспортних подій на залізничному транспорті», затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 03.07.2017 №235 класифікувати як інцидент.

2. Відповідно до вимог п. 9.6.6 Порядку службового розслідування транспортних подій СТП 07-005:2019, введеного в дію рішенням правління АТ «Укрзалізниця» від 01.11.2019 № Ц-46/99 Ком. т. випадок інциденту допущеного 13.02.2021 через злам струмоприймача на локомотиві ЧС7-117, що призвела до затримки поїзда № 4709 на 2 години і більше понад час, встановлений графіком руху на 1129 км ПК6 перегону Канкринівка – Плавні регіональної філії «Придніпровська залізниця», прийняти до обліку за Мелітопольським локомотивним депо.

3. Погодитись з рішенням оперативної наради при ТЧ-3 Дядченко Ю.Ю. від 16.02.2021 в частині вжитих заходів та прийнятих рішень.

4. Всім ТЧ:

4.1 З обставинами, причинами та наслідками, випадку інциденту допущеного 13.02.2021 через злам струмоприймача на локомотиві ЧС7-117, що призвела до затримки поїзда № 4709 на 2 години і більше понад час, встановлений графіком руху на 1129 км ПК6 перегону Канкринівка – Плавні регіональної філії «Придніпровська залізниця» ознайомити локомотивні бригади та причетний ремонтний персонал під підпис.

Термін – 05.03.2021

4.2 Провести перевірку технології огляду струмоприймачів на ТО-2 у всіх змінах ПТОЛ. У разі виявлення порушень застосовувати заходи дисциплінарного впливу.

Термін – до 05.03.2021

4.3 При заході на ТО-2, ТО-3, ТР-1 виконати разову перевірку поперечних тяг струмоприймачів електровозів серії ЧС7, ЧС2 на предмет виявлення тріщин.

Термін – до 15.03.2021

5. Контроль за виконанням протокольних рішень залишаю за собою.

Голова наради

Є.В. Боєв

Секретар

Б.В. Шведенко